

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป๋อยและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ในระยะก่อสร้าง ได้แก่ อนุรักษ์นิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน การจัดการน้ำเสีย น้ำทะเล นิเวศวิทยาทางทะเลและชายฝั่ง การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การคมนาคมทางบก การคมนาคมทางน้ำ น้ำใช้ การจัดการกากของเสีย เศรษฐกิจและสังคม สุขภาพและสาธารณสุข และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 2

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป๋อยและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัดและครบถ้วนในทุกด้าน ประกอบด้วย คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียงโดยทั่วไป การจัดการน้ำเสีย คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคม การจัดการกากของเสีย เศรษฐกิจและสังคม และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบ พบค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดทั้งหมด รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสรุปได้ดังตารางที่ 4-1



ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	1. คลังน้ำมันศรีราชา (บริเวณอาคารสำนักงาน)	- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	ทุก 6 เดือน	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.031-0.036 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m ³)	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด
		- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	ก่อสร้าง	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) มีค่าอยู่ในช่วง 0.020-0.025 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m ³)	
		- ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO _x)	โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง	- ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO _x) มีค่าอยู่ในช่วง 0.0091-0.0162 ส่วนในล้านส่วน (ppm)	
		- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	(ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด)	- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO 1 hr.) มีค่าอยู่ในช่วง 1.13-2.07 ส่วนในล้านส่วน (ppm)	
		- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO 8 hr.) มีค่าอยู่ในช่วง 1.25-1.97 ส่วนในล้านส่วน (ppm)	
		- ความเร็วและทิศทางการลม (WS/WD)		- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) มีค่าอยู่ในช่วง 0.0046-0.0058 ส่วนในล้านส่วน (ppm)	
				- ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE) ความเร็วลมเฉลี่ย 0.30-1.60 เมตรต่อวินาที (m/s)	



ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)	2. ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	ทุก 6 เดือนตลอดระยะก่อสร้าง โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด)	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.034-0.037 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด
		- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})		- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.021-0.025 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)	
		- ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x)		- ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าอยู่ในช่วง 0.0071-0.0125 ส่วนในล้านส่วน (ppm)	
		- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO 1 hr.) มีค่าอยู่ในช่วง 0.89-2.04 ส่วนในล้านส่วน (ppm) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO 8 hr.) มีค่าอยู่ในช่วง 1.14-1.95 ส่วนในล้านส่วน (ppm)	
		- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2)		- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าอยู่ในช่วง 0.0032-0.0044 ส่วนในล้านส่วน (ppm)	
		- ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)		- ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ค่อนมาทางเหนือ (NNE) ความเร็วลมเฉลี่ย 0.30-1.60 เมตรต่อวินาที (m/s)	



ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป	1. บริเวณริมรั้วโครงการใกล้กับอาคารสำนักงานของคลังน้ำมันศรีราชา 2. ชุมชนบ้านแหลมฉับ	- LAeq 24 hours - LAmx - LAdn - LA90	ทุก 6 เดือน (ขณะมีการตอกเสาเข็มในพื้นที่คลังน้ำมันศรีราชา) โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด)	- ในปี พ.ศ. 2568 โครงการไม่มีการดำเนินกิจกรรมตอกเสาเข็ม จึงไม่มีการตรวจวัดระดับเสียงตามมาตรการดังกล่าว อย่างไรก็ตาม โครงการมีกำหนดดำเนินการตอกเสาเข็มในช่วงเดือนมกราคม พ.ศ. 2569 และจะดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงตามมาตรการในช่วงเวลาดังกล่าว พร้อมรายงานผลการตรวจวัดในรายงานฉบับถัดไป	-
3. การจัดการน้ำเสีย	คุณภาพน้ำทิ้ง - บริเวณจุดระบายน้ำออกจากคลังน้ำมันศรีราชา	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ซีโอดี (COD) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่า 8.2 - ซีโอดี (COD) มีค่า <25.0 มิลลิกรัมต่อลิตร (mg/l) - บีโอดี (BOD) มีค่า <2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร (mg/l) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่า <3 มิลลิกรัมต่อลิตร (mg/l) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) มีค่า 143 มิลลิกรัมต่อลิตร (mg/l) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) มีค่า <5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร (mg/l)	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด



ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
4. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล - คุณภาพน้ำทะเล	1. หน้าท่าเทียบเรือขนส่งน้ำมันคลังน้ำมันศรีราชา	- ความเป็นกรดและด่าง (pH)	ทุก 6 เดือน	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่า 8.0	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด
		- ความโปร่งใส (Transparency)	ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล	- ความโปร่งใส (Transparency) มีค่า 3.0 เมตร (m)	
		- ออกซิเจนละลาย (DO)		- ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่า 5.8 มิลลิกรัมต่อลิตร (mg/l)	
		- ความเค็ม (Salinity)		- ความเค็ม (Salinity) มีค่า 32.2 ส่วนในพันส่วน (ppt)	
		- บีโอดี (BOD)		- บีโอดี (BOD) มีค่า 1.7 มิลลิกรัมต่อลิตร (mg/l)	
		- น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil and Grease)		- น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil and Grease) มองไม่เห็น	
	2. บริเวณท่าเทียบเรือกลางทะเล หมายเลข 4 คลังน้ำมันศรีราชา	- ความเป็นกรดและด่าง (pH)	ทุก 6 เดือน	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่า 8.0	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด
		- ความโปร่งใส (Transparency)	ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล	- ความโปร่งใส (Transparency) มีค่า 3.0 เมตร (m)	
		- ออกซิเจนละลาย (DO)		- ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่า 5.7 มิลลิกรัมต่อลิตร (mg/l)	
		- ความเค็ม (Salinity)		- ความเค็ม (Salinity) มีค่า 32.6 ส่วนในพันส่วน (ppt)	
		- บีโอดี (BOD)		- บีโอดี (BOD) มีค่า 1.2 มิลลิกรัมต่อลิตร (mg/l)	
		- น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil and Grease)		- น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil and Grease) มองไม่เห็น	



ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
4. คุณภาพน้ำทะเลและ นิเวศวิทยาทางทะเล - คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	3. หน้าท่าเทียบเรือ ขนส่งก๊าซ คลังก๊าซเขาย้อย	- ความเป็นกรดและด่าง (pH)	ทุก 6 เดือน	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่า 8.0	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่า อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด
		- ความโปร่งใส (Transparency)	ในช่วงที่มี	- ความโปร่งใส (Transparency) มีค่า 3.0 เมตร (m)	
		- ออกซิเจนละลาย (DO)	กิจกรรม	- ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่า 5.6 มิลลิกรัมต่อลิตร (mg/l)	
		- ความเค็ม (Salinity)	ก่อสร้างใน	- ความเค็ม (Salinity) มีค่า 32.1 ส่วนในพันส่วน (ppt)	
		- บีโอดี (BOD)	ทะเล	- บีโอดี (BOD) มีค่า 1.4 มิลลิกรัมต่อลิตร (mg/l)	
		- น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil and Grease)		- น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil and Grease) มองไม่เห็น	
	4. บริเวณห่างจาก ท่าเทียบเรือ 1, 2 และ 3 ไปทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร	- ความเป็นกรดและด่าง (pH)	ทุก 6 เดือน	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่า 8.0	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่า อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด
		- ความโปร่งใส (Transparency)	ในช่วงที่มี	- ความโปร่งใส (Transparency) มีค่า 3.0 เมตร (m)	
		- ออกซิเจนละลาย (DO)	กิจกรรม	- ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่า 5.8 มิลลิกรัมต่อลิตร (mg/l)	
		- ความเค็ม (Salinity)	ก่อสร้างใน	- ความเค็ม (Salinity) มีค่า 32.2 ส่วนในพันส่วน (ppt)	
		- บีโอดี (BOD)	ทะเล	- บีโอดี (BOD) มีค่า 1.4 มิลลิกรัมต่อลิตร (mg/l)	
		- น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil and Grease)		- น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil and Grease) มองไม่เห็น	



ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
4. คุณภาพน้ำทะเลและ นิเวศวิทยาทางทะเล - นิเวศวิทยาทางทะเล	1. น้ำท่าเทียบเรือ ขนส่งน้ำมัน คลังน้ำมันศรีราชา	- แพลงก์ตอนพืช (EUPHOTIC ZONE)	ทุก 6 เดือน ในช่วงที่มี กิจกรรม ก่อสร้างใน ทะเล	- ความหนาแน่นรวม 113,698,144 หน่วย/ลบ.ม. จำนวน 30 ชนิด	- ไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐาน ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการฯ กำหนด เมื่อพิจารณาดัชนีความ หลากหลายเทียบกับคุณภาพน้ำ ทะเล พบว่าคุณภาพน้ำทะเลมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานฯ คุณภาพน้ำ ทะเล ประเภทที่ 5 เพื่อการ อุตสาหกรรมและท่าเรือ ตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐาน คุณภาพน้ำทะเล
		- แพลงก์ตอนพืช (PHOTIC ZONE)		- ความหนาแน่นรวม 110,422,718 หน่วย/ลบ.ม. จำนวน 33 ชนิด	
		- แพลงก์ตอนสัตว์		- ความหนาแน่นรวม 159 หน่วย/ลบ.ม. จำนวน 7 ชนิด	
		- สัตว์หน้าดิน		- ความหนาแน่นรวม 75 ตัว/ตร.ม. จำนวน 4 ชนิด	
		- ลูกปลา		- ความหนาแน่นรวม 46 ตัว/1,000 ลบ.ม. จำนวน 2 ชนิด	
		- ไข่ปลา		- ความหนาแน่นรวม 2,338 ฟอง/1,000 ลบ.ม.	
		- สัตว์น้ำวัยอ่อน		- ความหนาแน่นรวม 4,002 ตัว/1,000 ลบ.ม. จำนวน 4 ชนิด	
				- Diversity Index 1.33	



ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
4. คุณภาพน้ำทะเลและ นิเวศวิทยาทางทะเล - นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	2. บริเวณท่าเทียบเรือกลาง ทะเล หมายเลข 4 คลังน้ำมันศรีราชา	- แพลงก์ตอนพืช (EUPHOTIC ZONE)	ทุก 6 เดือน ในช่วงที่มี กิจกรรม ก่อสร้างใน ทะเล	- ความหนาแน่นรวม 87,089,722 หน่วย/ลบ.ม. จำนวน 29 ชนิด	- ไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐาน ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการฯ กำหนด เมื่อพิจารณาดัชนีความ หลากหลายเทียบกับคุณภาพน้ำ ทะเล พบว่าคุณภาพน้ำทะเลมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานฯ คุณภาพน้ำ ทะเล ประเภทที่ 5 เพื่อการ อุตสาหกรรมและท่าเรือ ตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐาน คุณภาพน้ำทะเล
		- แพลงก์ตอนพืช (PHOTIC ZONE)		- ความหนาแน่นรวม 90,628,035 หน่วย/ลบ.ม. จำนวน 29 ชนิด	
		- แพลงก์ตอนสัตว์		- ความหนาแน่นรวม 186 หน่วย/ลบ.ม. จำนวน 6 ชนิด	
		- สัตว์หน้าดิน		- ความหนาแน่นรวม 53 ตัว/ตร.ม. จำนวน 3 ชนิด	
		- ลูกปลา		- ความหนาแน่นรวม 77 ตัว/1,000 ลบ.ม. จำนวน 3 ชนิด	
		- ไข่ปลา		- ความหนาแน่นรวม 884 ฟอง/1,000 ลบ.ม.	
		- สัตว์น้ำวัยอ่อน		- ความหนาแน่นรวม 66,740 ตัว/1,000 ลบ.ม. จำนวน 4 ชนิด	
				- Diversity Index 1.02	



ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
4. คุณภาพน้ำทะเลและ นิเวศวิทยาทางทะเล - นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	3. ท่าเทียบเรือ ขนส่งก๊าซ คลังก๊าซเขาย้อย	แพลงก์ตอนพืช (EUPHOTIC ZONE)	ทุก 6 เดือน ในช่วงที่มี กิจกรรม ก่อสร้างใน ทะเล	- ความหนาแน่นรวม 79,592,193 หน่วย/ลบ.ม. จำนวน 29 ชนิด	- ไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐาน ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการฯ กำหนด เมื่อพิจารณาดัชนีความ หลากหลายเทียบกับคุณภาพน้ำ ทะเล พบว่าคุณภาพน้ำทะเลมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานฯ คุณภาพน้ำ ทะเล ประเภทที่ 5 เพื่อการ อุตสาหกรรมและท่าเรือ ตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐาน คุณภาพน้ำทะเล
		- แพลงก์ตอนพืช (PHOTIC ZONE)		- ความหนาแน่นรวม 92,948,904 หน่วย/ลบ.ม. จำนวน 31 ชนิด	
		- แพลงก์ตอนสัตว์		- ความหนาแน่นรวม 331 หน่วย/ลบ.ม. จำนวน 7 ชนิด	
		- สัตว์หน้าดิน		- ความหนาแน่นรวม 15 ตัว/ตร.ม. จำนวน 1 ชนิด	
		- ลูกปลา		- ความหนาแน่นรวม 27 ตัว/1,000 ลบ.ม. จำนวน 3 ชนิด	
		- ไข่ปลา		- ความหนาแน่นรวม 726 ฟอง/1,000 ลบ.ม.	
		- สัตว์น้ำวัยอ่อน		- ความหนาแน่นรวม 94,166 ตัว/1,000 ลบ.ม. จำนวน 4 ชนิด	
				- Diversity Index 1.08	



ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
4. คุณภาพน้ำทะเลและ นิเวศวิทยาทางทะเล - นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	4. บริเวณห่างจาก ท่าเทียบเรือ 1, 2 และ 3 ไปทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร	- แพลงก์ตอนพืช (EUPHOTIC ZONE)	ทุก 6 เดือน ในช่วงที่มี กิจกรรม ก่อสร้างใน ทะเล	- ความหนาแน่นรวม 86,255,132 หน่วย/ลบ.ม. จำนวน 30 ชนิด	- ไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐาน ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการฯ กำหนด เมื่อพิจารณาดัชนีความ หลากหลายเทียบกับคุณภาพน้ำ ทะเล พบว่าคุณภาพน้ำทะเลมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานฯ คุณภาพน้ำ ทะเล ประเภทที่ 5 เพื่อการ อุตสาหกรรมและท่าเรือ ตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐาน คุณภาพน้ำทะเล
		- แพลงก์ตอนพืช (PHOTIC ZONE)		- ความหนาแน่นรวม 85,624,096 หน่วย/ลบ.ม. จำนวน 31 ชนิด	
		- แพลงก์ตอนสัตว์		- Diversity Index 1.63	
		- สัตว์หน้าดิน		- ความหนาแน่นรวม 85,624,096 หน่วย/ลบ.ม. จำนวน 31 ชนิด	
		- ลูกปลา		- Diversity Index 1.42	
		- ไข่ปลา		- ความหนาแน่นรวม 285 หน่วย/ลบ.ม. จำนวน 6 ชนิด	
		- สัตว์น้ำวัยอ่อน		- Diversity Index 1.49	
		- สัตว์น้ำวัยอ่อน		- ความหนาแน่นรวม 285 หน่วย/ลบ.ม. จำนวน 6 ชนิด	
				- Diversity Index 0.68	
				- ความหนาแน่นรวม 131 ตัว/1,000 ลบ.ม. จำนวน 2 ชนิด	
				- Diversity Index 0.68	
				- ความหนาแน่นรวม 380 ฟอง/1,000 ลบ.ม. จำนวน 2 ชนิด	
				- Diversity Index 1.36	



ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
4. คุณภาพน้ำทะเลและ นิเวศวิทยาทางทะเล - คุณภาพน้ำทั้งจาก กิจกรรมการทดสอบท่อ และถังโดยใช้แรงดันน้ำ	1. น้ำที่จากการทดสอบท่อ	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - อุณหภูมิ - น้ำมันหรือไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil & Grease) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ซีโอดี (COD) - เหล็กทั้งหมด (Fe)	ในช่วงที่มีการทดสอบแรงดัน (Hydrostatic Test) จำนวน 1 ครั้ง ก่อนที่จะระบายลงสู่ทะเล	- ในปี พ.ศ. 2568 โครงการไม่มีการดำเนินการกิจกรรมทดสอบท่อและถังโดยใช้แรงดันน้ำ ซึ่งโครงการจะดำเนินการทดสอบแรงดัน (Hydrostatic Test) ในช่วงเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 และจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อและถังโดยใช้แรงดันน้ำตามมาตรการในช่วงเวลาดังกล่าว พร้อมรายงานผลการตรวจวัดในรายงานฉบับถัดไป	-
5. คมนาคม	1. พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางการขนส่งของคลังน้ำมันศรีราชา	- ปริมาณการจราจรทางบกและทางน้ำ (จำนวนเที่ยว ขนาดรถบรรทุก/เรือ ประเภทวัสดุที่ขนส่ง และเส้นทางการเดินทาง) - สถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ	บันทึกทุกวันและสรุปสถิติเป็นรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการฯ ได้เริ่มกิจกรรมก่อสร้างเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2568 และได้มีการบันทึกข้อมูลการคมนาคมทางบก ได้แก่ จำนวนเที่ยว ขนาดรถบรรทุก/เรือ ประเภทวัสดุที่ขนส่ง เส้นทางการเดินทาง รวมถึงสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ โดยดำเนินการบันทึกทุกวันและสรุปสถิติเป็นรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง โดยในระหว่างเดือนตุลาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ปริมาณรถที่ผ่าน-เข้าออกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ส่วนใหญ่เป็นรถขนาด 4 ล้อ คิดเป็นร้อยละ 95.6 ของจำนวนรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ	- ภาคผนวก ก-42 - ภาคผนวก ก-43



ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
5. คมนาคม (ต่อ)				ทั้งหมด และไม่พบอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการฯ ทั้งนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมการขนส่งทางเรือแต่อย่างใด	-
8. การจัดการกากของเสีย	คลังน้ำมันศรีราชา 1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2. พื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการ	- ชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างบนบกแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด	บันทึกทุกวันและสรุปผลเป็นรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการฯ ได้เริ่มกิจกรรมก่อสร้างเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2568 และได้มีการรวบรวมสรุปชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างบนบกแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด โดยบันทึกทุกวัน และสรุปผลเป็นรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง ในระหว่างเดือนตุลาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีปริมาณขยะเกิดขึ้นทั้งหมด 351.4 กิโลกรัม	- ภาคผนวก ก-22
9. เศรษฐกิจและสังคม	1. ชุมชนโดยรอบพื้นที่คลังน้ำมันศรีราชา	- สัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชน เกี่ยวกับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมนำผลที่ได้มาปรับปรุงการดำเนินงาน	1 ครั้ง/ปีตลอดระยะก่อสร้าง	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชน ที่มีต่อการดำเนินโครงการฯ ในวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่มีความคิดเห็นว่าการดำเนินงานของทางโครงการในปัจจุบันดำเนินการได้ดี และเป็นที่น่าพึงพอใจอยู่แล้ว โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเรื่องการดำเนินกิจกรรมให้คำนึงถึงความเป็นอยู่ของชาวบ้านที่อาศัยใน	-



ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
9. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)				รอบคลัง พร้อมทั้งสนับสนุนให้โครงการจัดกิจกรรมที่ส่งเสริมมิติด้านสังคมอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการสนับสนุนทุนการศึกษาเพื่อช่วยลดภาระให้แก่ชุมชน	
10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	1. พื้นที่ก่อสร้างโครงการของคลังน้ำมันศรีราชา	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตลอดจนการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้าง	บันทึกทุกวันและสรุปสถิติเป็นรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการฯ ได้เริ่มกิจกรรมก่อสร้างเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2568 และได้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ตลอดจนการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้าง โดยบันทึกทุกวัน และสรุปสถิติเป็นรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการฯ ระหว่างเดือนตุลาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และมีการรับยารักษาอาการต่างๆ ได้แก่ ปวดหัว ท้องเสีย และผื่นคัน โดยไม่พบการเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการทำงานแต่อย่างใด	- ภาคผนวก ก-40 - ภาคผนวก ก-44